

NOME DO PROJETO

Projeto de Adequação Ambiental de Postos de Combustíveis

OBJETIVO ESTRATÉGICO RELACIONADO AO PROJETO

Zelar pela defesa e proteção do meio ambiente e desenvolvimento sustentável

GERENTE DO PROJETO

Gilka Dias da Mata

DESCRIÇÃO

Projeto idealizado com enfoque para a sustentabilidade da atividade, que é legalmente considerada como potencialmente poluidora. O Projeto afigura-se, também, como uma estratégia de nível local voltada para facilitar uma visão integrada do meio ambiente, da atividade econômica, da consciência ética e, é claro, do desenvolvimento sustentável da cidade de Natal, que pode ser aplicada em outras cidades do país.

BENEFÍCIOS

- Adequação Ambiental de Postos de Combustíveis na cidade de Natal, RN;
- Preservação ambiental das águas subterrâneas utilizadas para o abastecimento de água humano.

RESULTADOS

- Todos os 110 (cento e dez) postos existentes na cidade firmaram Termo de Ajustamento de Conduta com o Ministério Público, sendo que 18 (dezoito) postos, após a conclusão de estudos relativos à investigação do passivo ambiental, precisaram celebrar um segundo Termo para a remediação do solo e da água;
- Capacitação de técnicos do órgão ambiental municipal, que criou um Grupo de Trabalho (GT) específico para estudar e tratar da matéria, tendo patrocinado viagens e treinamento aos integrantes do grupo. O órgão ambiental ingressou como

interveniente nos Termos de Ajustamento de Conduta firmados com os responsáveis pelo posto para adequação ambiental de seus estabelecimentos, tendo assumido obrigações relativas ao acompanhamento, cumprimento de prazos e realização de diligências relativas ao Projeto;

- Vertente educacional do projeto: todos os empreendedores assumiram obrigações - além de adequação de suas atividades, investigação do passivo e recuperação da área contaminada - relativas à educação e propagação da sustentabilidade da atividade econômica desenvolvida. Foram incluídas como obrigações relativas à educação ambiental, por exemplo, a divulgação de frases educativas em emissoras de rádio e televisão, custeio de livro sobre o Projeto e de banners contendo desenhos ilustrativos com um POSTO LEGAL e um POSTO ILEGAL. Também, durante as visitas técnicas realizadas, os Professores da UFRN convidaram os donos dos estabelecimentos para acompanhar as diligências, orientavam os presentes em relação às boas práticas da atividade, verificavam o treinamento de frentistas, etc. contribuindo com a educação ambiental para a sustentabilidade da atividade;
- O trabalho desenvolvido pelo Ministério Público em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande do Norte - UFRN possibilitou a realização do cadastro de áreas contaminadas no município, a educação ambiental e mudanças de atitudes dos empresários, além de ter ampliado a produção acadêmica da UFRN, sem expor os proprietários e empreendimentos. Sob a orientação do Professor Dr. Djalma Ribeiro da Silva, no Programa de Pós-Graduação em Ciência e Engenharia de Petróleo, por exemplo, algumas pesquisas foram ou estão sendo desenvolvidas em nível de mestrado e doutorado tendo a Investigação de Passivo Ambiental, Análise de Risco e Remediação como temas:
 - (a) O pesquisador Eduardo Philipp Medeiros Coelho avaliou a correlação entre análise granulométrica e elementos tóxicos (metais pesados) em solo, oriundos da contaminação de um posto de serviço e revenda de combustíveis em Natal/RN;
 - (b) O pesquisador Hércules Lisboa de Aquino Sobrinho propôs o uso do *software* CAD como ferramenta para interpretação de cenários ambientais de contaminação. Para isso executou o *design* gráfico de um posto revendedor de combustíveis em Natal e a representação da sua pluma de contaminação;

(c) O pesquisador Márcio Henrique Cabral da Silva estudou a eficiência do tratamento eletroquímico em água subterrânea contaminada por vazamentos de derivados de petróleo de um posto revendedor de combustíveis em Natal/RN;

(d) A pesquisadora Verushka Symonne de Medeiros Lopes fez uma avaliação preliminar da contaminação da água subterrânea em poços tubulares, por combustíveis fósseis, no município de Natal/RN;

(e) O pesquisador Raoni Batista dos Anjos passou a desenvolver, em sua dissertação de mestrado, uma avaliação dos sistemas separadores de água e óleo em postos revendedores de combustíveis;

(f) A pesquisadora Adriana Margarida Zanbotto Ramalho (ex-funcionária da SEMURB) esteve com a tese de doutorado em andamento, na qual descreve as etapas de investigação de passivo ambiental em um dos postos revendedores de combustíveis mais contaminados da cidade de Natal, em que há presenças de fases livres de diesel e gasolina;

(g) A pesquisadora Rayana Hozana Bezerril aprimorou, em sua tese de doutorado, a técnica de remediação com tensoativos em solos contaminados por hidrocarbonetos de petróleo, com a colaboração da professora Dr. Tereza Neuma de Castro Dantas (Presidente do Conselho Regional de Química do Rio Grande do Norte);

(h) E a pesquisadora de doutorado Cláudia Aparecida Cavalheiro Francisco (Professora de Engenharia de Produção da UFRN) passou a desenvolver um algoritmo para apontar as causas que levaram os postos de combustíveis para a segunda fase da investigação de passivo ambiental.

- A Publicação do livro Adequação Ambiental dos postos de combustíveis de Natal e recuperação da área degradada, contendo detalhamento de todas as fases do projeto, as premissas teóricas ambientais, técnicas e jurídicas. A divulgação dos documentos criados especificamente para o desenvolvimento do Projeto, como formulários técnicos e Termos de Ajustamento de Conduta.
- A expansão do projeto para outras cidades do Estado do Rio Grande do Norte.